

## UN PAYSAGE URBAIN PLURIEL

Au nord de l'agglomération nancéenne, le paysage du bassin de Pompey est marqué par **une urbanisation dense qui forme un corridor urbain continu** de Pompey jusque Nancy.

La topographie de la vallée a conduit de nombreuses communes à s'établir à flanc de coteaux et parfois même en promontoire, cela participe aujourd'hui du caractère remarquable de certaines silhouettes villageoises (Liverdun, Bouxières-aux-Dames).

Les urbanisations successives ont néanmoins conduit l'empreinte villageoise à se développer linéairement sur les lignes topographiques, cette urbanisation récente tend à fragiliser et effacer les séquences paysagères non urbanisées de grandes qualités. Si la vallée est fortement marquée par l'urbanisation et l'installation d'activités humaines, les vallons adjacents et certains secteurs du plateau de Haye se caractérisent par des paysages ruraux à dominante agricole.

L'héritage historique participe également de la diversité des paysages urbains à travers la pluralité de son patrimoine.

Ce dernier offre un large aperçu du développement territorial. Ainsi l'exploitation de la minette de Lorraine par les aciéries du bassin de Pompey et l'industrialisation de la vallée ont particulièrement impacté les paysages du territoire

à travers la mise en place de leurs infrastructures, des usines, d'habitat ouvrier, etc.

La richesse du patrimoine architectural associé à une urbanisation ancienne et diversifiée conditionne le caractère pluriel des paysages du territoire.

- vue depuis Frouard sur les coteaux de Pompey.
- vallée de la Moselle et lotissements de Bouxières-aux-Dames.



1 vue sur la vallée de la Moselle depuis les hauteurs de Custines.

2 vue sur l'une des boucles de Moselle depuis les hauteurs de Liverdun

Tantôt contraignant dévastateur de la vallée, le « socle » du paysage a, pour partie, largement contribué à l'organisation du territoire.

Le paysage de la Communauté de Communes est fortement marqué par la Moselle. À l'ouest, la Moselle forme une vallée qui le bordent sont plus abrupts. En vallée plate et peu élargie, les coteaux de Communes est fortement marqué par la Moselle. Au sud, le fond de vallée est marqué par les ondulations de la Meurthe. La confluence des deux rivières témoigne de l'histoire géographique et hydraulique singulière de la région.

La Meurthe et la Moselle ont ainsi fondé des paysages de vallées particulièrement prononcés sur le territoire.

Les vallées offrent donc des paysages marqués par des situations topographiques et hydrographiques contrastées : fond de vallée, coteaux, revers de coteaux, etc. Elles fondent ainsi « le socle » du paysage du territoire.

## À LA CONFLUENCE DE LA MEURTHE ET LA MOSELLE : UN PAYSAGE DE VALLÉE.



Photo de couverture  
Pont ferroviaire enjambant la Moselle à Frouard

Rédaction / Photographie / Conception graphique  
Alexis JEANNELLE

Suivi de publication  
Pierre BECKER  
Matthieu HUSSON

Direction de publication  
Francine AUBRY-BEGIN

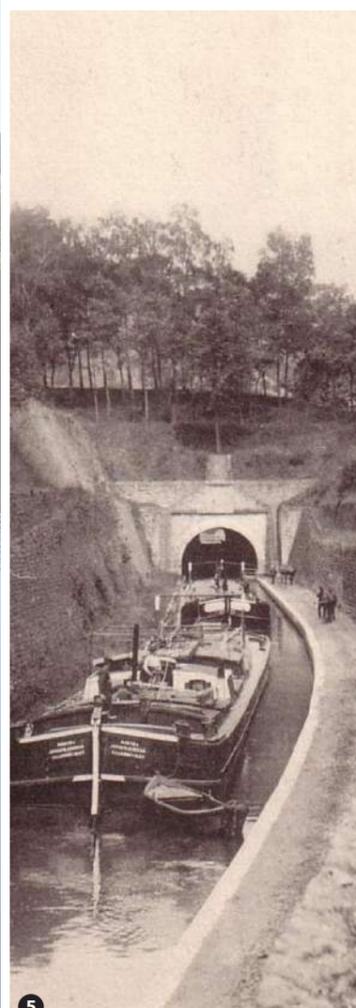
Automne 2017  
Tous droits réservés

Portrait de Paysage{s}

## BASSIN DE POMPEY

48 Esplanade Jacques Baudot  
Rue du Sergent Blandan  
CO-900-19  
54035 NANCY Cedex

Tél. 03-83-94-51-78  
Fax. 03-83-94-51-79  
caue@caue54.departement54.fr  
http://www.caue54.com



## LA VALLÉE : UN AXE DE COMMUNICATION HISTORIQUE.

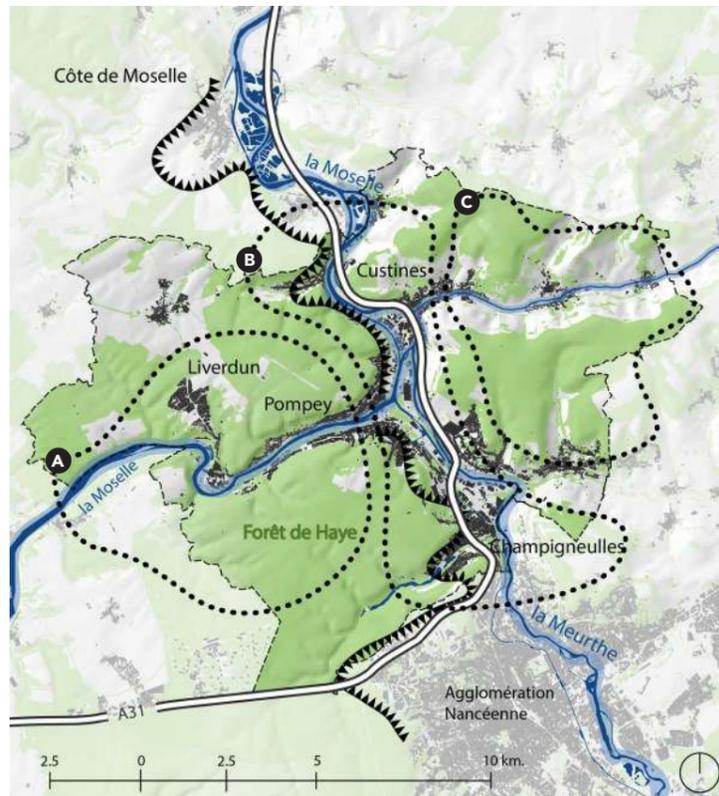
La vallée de la Moselle est un axe de circulation privilégié depuis des siècles, en témoigne les occupations gallo-romaines. Ces installations sont liées à la voie « Trèves-Lyon » qui a notamment bordé la Moselle.

La vallée est un axe de passage stratégique qui se développe également au Moyen-Age avec l'édification de places fortes qui permettent alors le contrôle des franchissements des rivières. Les cités en place se développent autour

de ces sites fortifiés et de maisons fortes dont certaines sont encore visibles sur le territoire. A compter du XIXème siècle, c'est l'industrialisation de la Lorraine qui marque un développement important : la vallée de la Moselle devient un axe industriel prépondérant. Les infrastructures (voies ferrées, canaux, réseaux routiers) se déploient dans le fond de vallée et s'accompagnent du développement urbain des villages sur les coteaux. Les années 1950-1960 marquent l'ouverture de l'A31 entre Metz et Nancy, puis la canalisation de la Moselle pour les péniches grands gabarits. Les dynamiques de métropolisation notamment entre Metz et Nancy confortent la vallée de la Moselle comme un axe de développement et de communication stratégique encore aujourd'hui.

- tunnel-canal passant sous Liverdun (ouvert en 1843 et fermé en 1978)
- A31, Custines
- chemin de halage entre le canal de la Marne au Rhin, la voie ferrée Nancy-Metz et les silos de Frouard

# À LA CONFLUENCE DE LE MEURTHE ET DE LA MOSELLE : LES PAYSAGES MÉTISSÉS DES VALLÉES DU BASSIN DE POMPEY



## A LE PLATEAU DE HAYE CREUSÉ PAR LA MOSELLE

Le plateau de Haye, entaillé par la Moselle, est couvert par le grand massif forestier de la forêt de Haye. Bien que la Moselle a été canalisée sur ce secteur, sa vallée offre de remarquables situations paysagères alternant de riches espaces de biodiversité

avec des secteurs habités de qualité patrimoniale.

1 Paysage des boucles de la Moselle depuis la rive droite de Liverdun



## B LE SILLON URBANISÉ DE LA VALLÉE DE LA MOSELLE

L'urbanisation de la vallée de la Moselle laisse peu de place aux activités agricoles, et aux espaces naturels, le fond de vallée concentre les activités industrielles et les infrastructures. Le sillon de la vallée se caractérise par une alternance entre des

paysages urbains pluriels et des séquences paysagères naturelles raréfiées.

2 Paysage de la vallée de la Moselle et ses parcs d'activités depuis les hauteurs de Custinnes



## C BUTTES ET VALLONS AGRICILES DU GRAND-COURONNÉ

La rive droite de la Moselle avec les premières buttes témoins au relief ondulé est la spécificité du paysage du Grand Couronné. La topographie conditionne la formation de petits vallons et de reculées desquels s'écoulent des ruisseaux affluents de

la Moselle. Ces « buttes » se caractérisent par des paysages travaillés tantôt boisés, tantôt cultivés et parfois jardinés

3 Paysage rural du Grand Couronné depuis les hauteurs de Custinnes



4 Village «clairière» sur le plateau de Haye silhouette villageoise de Saizerais

7 Un héritage industriel prépondérant cité ouvrière Saint-Euchaire (1873), Pompey

8 Des villages urbanisés silhouette villageoise de Custinnes



5 Connivence entre topographie et organisation des villages vue sur Liverdun depuis la rive de la Moselle

6 Des activités industrielles historiques site des brasseries de Champigneulles

9 Paysage agricole de polyculture - élevage alternance de culture, ripisylve, pâtures et vergers depuis les hauteurs de Faulx

